

空空中冷器压力脉冲试验台

Air - to - air intercooler pressure pulse test rig

一、产品介绍:

空空中冷器是安装在发动机增压器与进气歧管之间，通过空气冷却来降低增压空气温度的热交换器。济南思明特科技有限公司研发的空空中冷器压力脉冲试验台主要用于空空中冷器的压力脉冲试验。

二、试验方法

压力脉冲试验按规定进行，试验后不允许有破裂和永久性变形，并满足 4 . 3 ，封 2 性密封试验的要求。

规定:

按 JB/T10408 的规定的方法进行试验。对中冷器施加上下、左右和前后的正弦波振动，振动频率从小到大逐个选取，每个频率依次进行振动，具体要求按表中的规定。

车辆类型	频率, Hz	加速度	振动方向	次数
L 类, M ₁ 类	从 15 到 21 的增量 $\Delta f=2$	2g	上-下	3×10^5
		1.5g	左-右	1.5×10^5
		2g	前-后	0.75×10^5
M ₂ 类, N ₁ 类, N ₂ 类	从 15 到 24 的增量 $\Delta f=3$	3g	上-下	3×10^5
		2g	左-右	1.5×10^5
		3g	前-后	0.75×10^5
M ₃ 类, N ₃ 类	从 24 到 33 的增量 $\Delta f=3$	4g	上-下	3×10^5
		3g	左-右	1.5×10^5
		4g	前-后	0.75×10^5

三、空空中冷器压力脉冲试验台参数

试验压力: 0.1~10bar

试验介质: 水

压力显示精度: 0.01Mpa

试验温度：常温

试验工位：1 工位

实验次数：10 万次

参考网址：<http://www.simingte.com/kkzlqylmcsy.htm>