

航空导管应力腐蚀试验台
Stress corrosion test bench for aviation conduit

一、产品介绍:

济南思明特科技有限公司研发的航空导管应力腐蚀试验台主要用于成品软管、金属管路组件等产品的气密试验，设备满足《GJB3230-1998 航空液压导管和接头试验方法》中的 5.5 应力腐蚀试验相关测试要求。

二、航空导管应力腐蚀试验台参数

试验件规格： 口径 5-50mm，长度 150-300mm

控制方式： 计算机自动控制；

压力参数： 采用气液增压方式

测试压力： 2-40MPa，可任意调节；压力控制精度±2%F.S

升压速率：1-30MPa/Min 可以任意设定，升压速率随压力变化而变化

介质： 航空液压油

环境箱： RT+30~80℃，定值控制方式，温度控制精度±2℃

试验间空间： 不小于长 1000×宽 600×高 600mm

配套换风系统，可在介质温度 90℃时环境温度稳定在 60℃

箱体内层为绝缘材料且与介质无化学或电化学反应

液槽参数： 液槽内介质： 质量浓度 6%的 NaCl 溶液

液槽尺寸： 不小于长宽高 600*400*300mm

带自动升降功能，满足浸入和干燥动作自动实现要求

弯曲应力参数： 控制方式： 气压/油压加载方式；加载位置：管件中心位置

连接方式： 加载缸位于试验间顶部，从上面连接到管件中心，施加力

屈服强度范围： 30~300MPa

加载系统与被测组件导管同材质金属或其他绝缘材料

应变采集系统： 4 通道输入采集；可进行静态和动态应变（力）测量

应变仪通过 USB 或者串口等与工控机连接，有单独使用的数据采集分析软件

三、航空导管应力腐蚀试验台特点

试验介质采用质量浓度 6%的 NaCl 溶液，设备由环境箱、压力系统、弯曲应力系统、介质槽、应变片系统、电控和软件系统组成，系统采用计算机控制，可自动完成油浸、吹扫等试验要求设备采用计算机控制方式。全数字嵌入式测控系统，专为实时性测量和数据处理而设计，双 32bit CPU 高速运行，可以快速响应计算机指令、高速传输测量数据、实时高频闭环控制调节、及时状态及故障信息检测。

参考网址：<http://www.simingte.com/hkdgyfssyt.htm>

